

## BULLETIN SERVICE

**Bulletin n°16 - 2011 - Niveau : ATTENTION**  
**VANNE THERMO TROIS VOIES LIQUIDE REFROIDISSEMENT**

**Rappel :**

**DANGER**

Identifie une instruction qui, si elle n'est pas respectée, peut occasionner des dommages ayant des conséquences qui peuvent être mortelles.

**ATTENTION  
INFORMATION**

Identifie une instruction importante qui, non suivie, peut occasionner de très sérieux dommages  
Identifie une information importante

**Concerne :** Tous les tricycles motorisés par des Rotax 912 et 912S équipés d'une vanne thermostatique 3 voies sur le circuit de refroidissement liquide.

**Problème :** Rapide montée en température du liquide de refroidissement qui peut atteindre 125° C. Ce problème déjà évoqué dans le Bulletin Service n° 12 de 2009, a de nouveau été constaté sur 2 machines en 2011.

**Conséquence :** Bien que les moteurs Rotax 912 ou 912S puissent fonctionner plusieurs minutes sans dommage avec un liquide de refroidissement porté à 120/125°C, le risque est de voir le récipient de trop plein se fendre, entraînant une perte importante de liquide de refroidissement.

**Causes :** Dysfonctionnement aléatoire de la vanne thermostatique 3 voies qui se bloque par intermittence (modèle GATES)

**Solution :** En vol, diminuer le régime moteur et chercher à se poser au plus vite. Laisser retomber la température du moteur puis vérifier le niveau de liquide de refroidissement.

Nous contacter afin que nous puissions vous faire parvenir soit une vanne neuve, soit un kit de raccords permettant de supprimer la vanne tout en conservant la réchauffe carburateurs.

**Attention :** Enlever les clapets thermostatiques intérieurs de la vanne sans obturer totalement la durite de circuit court (repère 1) reviendrait à fonctionner avec la vanne fermée à 80% ce qui générerait d'importants problèmes de chauffe moteur en saison chaude.

1



vanne