

BULLETIN TECHNIQUE

Bulletin n°07-2007 - Niveau : =>



MOTEUR HKS 700 E

Rappel des symboles :



DANGER	Identifie une instruction qui, si elle n'est pas respectée, peut occasionner des dommages ayant des conséquences qui peuvent être mortelles.
ATTENTION	Identifie une instruction importante qui, non suivie, peut occasionner de très sérieux dommages
INFORMATION	Identifie une information importante

Concerne : tous les tricycles Combo HKS 700 E

Problème : perte de puissance et baisse du régime moteur maximum

Cause : usure prématurée possible des soupapes et / ou des sièges des soupapes : taux de compression inégal entre cylindres gauche & droit, et trop faible, soit en dessous de 9 bars alors que la valeur initial est de 12 bars.

Solution : nous vous demandons de mesurer le taux de compression des cylindres D & G **immédiatement puis toutes les 30 heures**, ou si vous constatez une baisse du régime maximum du moteur.

Une valeur de taux de compression inférieure à 9 bars sur l'un des cylindres imposera le changement des culasses.

Méthode :

- les deux contacts sont sur « off »
- moteur froid
- déposer l'hélice
- déposer les bougies D & G situées au-dessus des culasses
- gaz réduit
- utiliser le démarreur pour faire tourner le moteur
- mesurer le taux de compression de chaque cylindre

Note : **Le changement des culasses se fera sous garantie à condition que les mesures de taux de compression aient été régulièrement effectuées.**

Pour cela nous transmettre :

- n° du moteur (à droite sous le réducteur)
- nombre d'heures
- taux de compression cylindre droit
- taux de compression cylindre gauche
- huile utilisée et fournisseur habituel
- carburant utilisé et fournisseur habituel